

CONCEPTO SECTORIAL			
NOMBRE DEL PROYECTO		MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA VIAL, APOYADO POR LA FUERZA DEL PUEBLO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA	
CODIGO ID MGA	1503153	DEPENDENCIA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
El proyecto, es CONSISTENTE con las Políticas, Objetivos, Programas y Metas del Plan Departamental de Desarrollo Vigente y se enmarca dentro del Plan en los siguientes niveles estratégicos:			
CODIGO SECTOR	24	NOMBRE DEL SECTOR	Trasporte
CODIGO PROGRAMA	2402	NOMBRE PROGRAMA	Infraestructura red vial regional
LINEA ESTRATÉGICA	Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social.		
NÚMERO DE META	225		
META DE CUATRIENIO	8.5 kilómetros de vía secundaria mejorada		
NÚMERO DE META	228		
META DE CUATRIENIO	300 kilómetros de vía secundaria con mantenimiento de emergencias		
NÚMERO DE META	229		
META DE CUATRIENIO	100 sitios críticos de la red secundaria estabilizados		
NÚMERO DE META	230		
META DE CUATRIENIO	63 kilómetros de vía terciaria mejorada		
NÚMERO DE META	232		
META DE CUATRIENIO	450 kilómetros de vía terciaria con mantenimiento de emergencias.		
NÚMERO DE META	233		
META DE CUATRIENIO	150 sitios críticos de la red terciaria estabilizados.		

Dependencia

Calle 4 Carrera 7 Esquina- Popayán- Cauca

correo@cauca.gov.co

Teléfono: (057+2) 8242121

www.cauca.gov.co

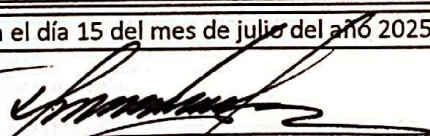
www.cauca.gov.co

Facebook Twitter Instagram @GobCauca





Gobernación del
CAUCA

ESTRUCTURA FINANCIERA (en pesos)					
ENTIDAD	VIGENCIA				TOTAL
	2024	2025	2026	2027	
DEPARTAMENTO		30,000,000,000	35,000,000,000	35,000,000,000	100,000,000,000
MUNICIPIO					0
NACION					0
OTRO					0
TOTAL	0	30,000,000,000	35,000,000,000	35,000,000,000	100,000,000,000
VARIABLES ANALIZADAS					CUMPLE
ES COMPETENCIA DE LA DEPENDENCIA SECTORIAL PROPONENTE, LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO?					Si
LAS METAS DEL PROYECTO, ESTAN CLARAMENTE DEFINIDAS Y CUANTIFICADAS Y CONTRINUYEN EFECTIVAMENTE AL LOGRO DE METAS DEL PROGRAMA DEL PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO					Si
EL PROYECTO DA RESPUESTA A LAS NECESIDADES DEL SECTOR PARA EL QUE FUE FORMULADO					Si
EL PROBLEMA ESTA BIEN DEFINIDO, SON CLARAS SUS CAUSAS Y SUS EFETOS DIRECTOS E INDIRECTOS					Si
ESTAN CLARAMENTE DETERMINADOS EL OBJETIVO GENERAL Y LOS OBJETIVOS ESPECIFICOS					Si
EL PROYECTO TIENE DEFINIDA LA LOCALIZACIÓN DE LA INTERVENCIÓN					Si
EL PROYECTO TIENE DEFINIDA LA POBLACIÓN OBJETO DE LA INTERVENCIÓN					Si
LA ALTERNATIVA SELECCIONADA SOLUCIONA EFECTIVAMENTE EL PROBLEMA ENUNCIADO POR ESTA DEPENDENCIA					Si
LAS ACTIVIDADES PLANTEADAS SON COHERENTES CON LOS PRODUCTOS Y ESTOS CON LOS OBJETIVOS ESPECIFICOS					Si
El proyecto se articula a las siguientes políticas transversales definidas por el gobierno nacional					
POLÍTICA(S) TRANSVERSAL(ES)	Construcción de Paz				
CATEGORÍA DE FOCALIZACIÓN	1. Reforma Rural Integral - 1.2. Infraestructura y adecuación de tierras				
SUBCATEGORÍA DE FOCALIZACIÓN					
VALOR DESTINADO A LA POLÍTICA	\$	100,000,000,000.00	\$	100,000,000,000.00	
Por lo anteriormente expuesto, se emite CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE					
NOTA: El presente Concepto NO implica asignación de recursos					
Para constancia se firma el día 15 del mes de julio del año 2025.					
					
Hernan Solano Solano - Secretario De Infraestructura departamento Del Cauca					
Reviso: Ing. Eduar Everardo León López - profesional Universitario 					
Proyecto: Juan Sebastian Puyo - Profesional de Apoyo 					

Dependencia
Calle 4 Carrera 7 Esquina- Popayán- Cauca
correo@cauca.gov.co
Teléfono: (057+2) 8242121
www.cauca.gov.co

www.cauca.gov.co

   @GobCauca

CONCEPTO TÉCNICO GENERAL					
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA VIAL, APOYADO POR LA FUERZA DEL PUEBLO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA				
CODIGO ID MGA	1503153	DEPENDENCIA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
CODIGO SECTOR	24	NOMBRE DEL SECTOR	Trasporte		
CODIGO PROGRAMA	2402	NOMBRE PROGRAMA	Infraestructura red vial regional		
LINEA ESTRATÉGICA	Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social.				
NÚMERO DE META	225				
META DE CUATRIENIO	8.5 kilómetros de vía secundaria mejorada				
NÚMERO DE META	228				
META DE CUATRIENIO	300 kilómetros de vía secundaria con mantenimiento de emergencias				
NÚMERO DE META	229				
META DE CUATRIENIO	100 sitios críticos de la red secundaria estabilizados				
NÚMERO DE META	230				
META DE CUATRIENIO	63 kilómetros de vía terciaria mejorada				
NÚMERO DE META	232				
META DE CUATRIENIO	450 kilómetros de vía terciaria con mantenimiento de emergencias.				
NÚMERO DE META	233				
META DE CUATRIENIO	150 sitios críticos de la red terciaria estabilizados.				
ESTRUCTURA FINANCIERA (en pesos)					
ENTIDAD	VIGENCIA				TOTAL
	2024	2025	2026	2027	
DEPARTAMENTO		30,000,000,000	35,000,000,000	35,000,000,000	100,000,000,000
MUNICIPIO					0
NACION					0
OTRO					0
TOTAL	0	30,000,000,000	35,000,000,000	35,000,000,000	100,000,000,000
VARIABLES ANALIZADAS					CUMPLE
Proyecto formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).					SI
El lugar de intervención del proyecto no se encuentra localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y está acorde con las normas establecidas en el respectivo Plan de Ordenamiento Territorial (POT), Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT), o Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT), de conformidad con lo señalado en la normativa vigente					NA
La alternativa de solución seleccionada permite mitigar el problema identificado y es acorde a los objetivos del proyecto. Su ejecución se articula al sector y programa de inversión correcto					SI
La intervención y alternativa de solución propuesta, es competencia del departamento del Cauca					SI
Los costos de la alternativa están acordes con los precios de mercado de la región					SI
Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias					SI





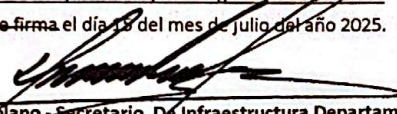
El presupuesto del proyecto tiene los análisis de precios respectivos	SI
El proyecto considera los trámites, licencias y permisos necesarios de acuerdo con su naturaleza.	NA
El proyecto presenta las especificaciones técnicas de las obras, servicios, equipos, documentos y/o demás entregables inmersos en el desarrollo de las actividades.	SI
Los diseños, estudios, planos y/ anexos técnicos de soporte cumplen con las Normas Técnicas Colombianas (NTC) aplicables	NA
El horizonte establecido para la ejecución es acorde con el alcance del proyecto y el tiempo mínimo necesario para el desarrollo de las actividades en la calidad requerida.	SI
Se ha efectuado un análisis de riesgos, acorde a la complejidad y naturaleza del proyecto	NA
El proyecto es sostenible y el responsable (departamento y/o municipio o la entidad u organización que recibe y estará a cargo de los bienes) garantiza la operación y funcionamiento de los bienes entregados con ingresos de naturaleza permanente.	SI

EL PROYECTO ES TÉCNICAMENTE VIABLE

Por lo anteriormente expuesto, se emite **CONCEPTO TECNICO FAVORABLE**

NOTA: El presente Concepto NO implica asignación de recursos

Para constancia se firma el día 18 del mes de julio del año 2025.


Hernan Solano Solano - Secretario De Infraestructura Departamento Del Cauca

Reviso: Ing. Eduar Everardo León López - profesional Universitario

Proyecto: Juan Sebastian Puyo - Profesional de Apoyo